

# GALAPAGAR RÍO

PROYECTO PARA MEJORAR EL RÍO GUADARRAMA Y ORDENAR EL USO PÚBLICO DE SUS MÁRGENES Y SU ÁREA DE INFLUENCIA

> Javier España 02/12/2016

El río Guadarrama a su paso por La Navata crea una unidad de gran belleza paisajística en un entorno urbano de baja densidad de población. Se trata de un espacio protegido, tanto por la legislación autonómica por pertenecer al Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama, como por la legislación comunitaria, por ser Red Natura 2000.

A pesar de ello, en los 25 últimos años ha habido factores que han favorecido la degradación del entorno del río. Por un lado, los excedentes de la depuradora de Villalba, a todas luces insuficiente para la población que atiende, que son vertidos indiscriminadamente al río Guadarrama. Estos fangos y lodos, además de asfixiar las aguas, son el abono ideal para que crezca de forma incontrolada una vegetación alóctona que nunca debería estar ahí, fomentando zarzas y vegetación en bóveda que no ha hecho más que favorecer innumerables vertidos ilegales de residuos (neumático, neveras viejas, etc.) y escombros.

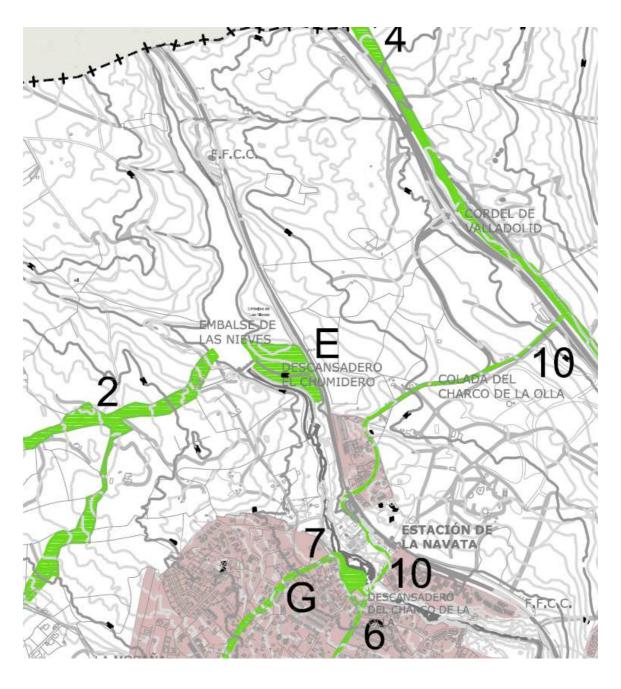
A todo esto hay que añadir que la se hace imposible acceder al río, ni siquiera para poder observarlo y ya no digamos para transitar por sus riberas.

Exceptuando el muy cuestionable trabajo que subvencionó la Obra Social de Caja Madrid en 2011 (125.000 €), no se ha vuelto a hacer nada positivo en el río Guadarrama, ni siquiera mantener aquella obra, ni por parte del Parque Regional, ni por el Ayuntamiento de Galapagar, es como si el río Guadarrama fuera tierra de nadie o asumiéramos como irreversible que es la alcantarilla de Villalba.

Dicho esto, a continuación vamos a exponer de forma gráfica lo que desde Clístenes proponemos para regenerar el río Guadarrama y sus riberas, dentro de un ambicioso proyecto que pretende crear en la zona un modelo productivo basado en la naturaleza.

La zona de actuación de la presente propuesta está comprendida entre el llamado "puente viejo de La Navata" situado al final de la que hoy es la calle de Ortega y Gasset y la frontera norte con Villalba, en concreto con la llamada "Dehesa de las Suertes", en total, 1.900 metros del curso del río Guadarrama contando con las riberas del Pantano de Las Nieves.

Según podemos ver en el plano nº 1



# Objetivo operativo

Dado el interés de La Navata como punto neurálgico de comunicación de Galapagar y su contrastada importancia en el mapa ecológico de la zona, hemos elaborado un proyecto que engloba tres aspectos importantes y complementarios: el valor ecológico y su restauración, el aprovechamiento cultural del potencial derivado de su naturaleza y la creación de un modelo económico basado en la misma.

Como hemos adelantado en la introducción, el objeto primordial del proyecto Galapagar Río es recuperar el valor ecológico del río Guadarrama, de sus riberas e incluso la calidad de sus aguas. A tal fin, se proponen unas obras que serán descritas más adelante, que garantizarán una limpieza exhaustiva tanto del río, como de sus márgenes, incluyendo el pantano de Las Nieves; además se procederá al diseño y realización de un sendero perimetral en ambas riberas, que facilite el flujo de visitantes al entono del río Guadarrama a su paso por La Navata.

Para el aprovechamiento cultural del potencial derivado de su naturaleza de la zona, proponemos la creación de un Centro de Interpretación del "Ciclo del Agua" en La Navata, que tendría entre sus principales objetivos, dar a conocer a los visitantes la gran riqueza y calidad de los espacios naturales del entorno. Educar a la población en la importancia de conservar estos valores naturales y sensibilizar sobre el uso adecuado de ese necesario elemento llamado "Agua". A tal fin, se creará, un aula permanente sobre el "Ciclo de Agua".

El Nuevo modelo económico basado en la naturaleza, consta de varias actuaciones concretas:

- Adecuación de todos los accesos de La Navata y de sus áreas de aparcamiento
- Ampliación de zonas comerciales y/o de ocio
- **Mejora de las estructuras viarias existentes**, carreteras, caminos vecinales, con especial hincapié en la vertebración de una comunicación fija con Parquelagos
- Crear un Centro de Interpretación del Agua
- Crear zonas de esparcimiento infantil, centro de acampada, campo de tirolinas, hípica, paintball (Parque de Aventura)
- Crear una zona específica de turismo rural de fin de semana a 30 minutos de Madrid (zona de bungalows con estructura de madera en aledaños del pantano)
- Proponer al Canal de Isabel II el uso deportivo del pantano de Las Nieves
- Proponer a RENFE la creación de un billete combinado de eco-turismo

# Antecedentes y situación previa de la zona de actuación

Como ya hemos comentado, el río Guadarrama y sus riberas a su paso por La Navata se encuentran dentro del Parque Regional de la Cuenca Media del Río Guadarrama y forma parte de la Red Natura 2000, aunque ni una cosa ni la otra, están asegurando su sostenimiento.

Como vemos en el plano nº 1, el tramo que nos ocupa, está comprendido entre la cola del Azud de Las Nieves y el Molino de la Navata. Es un tramo de escasa pendiente, en donde el río discurre entre grandes bloques graníticos y playas arenosas, fruto de la erosión del granito, aunque éstas últimas, donde muchos no hemos bañado, han desaparecido por la presión de la vegetación invasora y lo que antes eran playas de arena, ahora son lodazales compuestos de fangos orgánicos malolientes.

La vegetación ribereña ha pasado de ser inexistente como podemos ver en las fotos aéreas de hace 40 años, a vegetación llamada de galería, que no nos permite acercarnos ni siquiera a la orilla, permitiendo así que solo disfrutemos del río por su olor y rumor y no por su bucólica vista.

Como resumen estos son los problemas más acuciantes en la zona:

- Cambios bruscos de caudal, como consecuencia de la derivación de aguas desde el Azud de Las Nieves al Embalse de Valmayor
  - Mala calidad del agua, por la insuficiencia de las EDAR aguas arriba.
  - Abundancia de lodos contaminados como consecuencia de la mala calidad del agua.
- **Presencia de residuos sólidos que llegan desde aguas arriba** (envases, neumáticos, plásticos de todo tipo, material de construcción, etc.)
- **Proliferación de especies arbóreas alóctonas**, sobre todo en las inmediaciones del puente de La Navata.
  - Márgenes artificializadas por el vertido de escombros.
  - Colectores ilegales de aguas residuales que vierten en el río.
  - Proliferación de zarzas como consecuencia de la elevada carga orgánica
  - -Problema endémico por el mosquito de la leishmaniosis.

Todo ello hace que este tramo sea una zona marginal y degradada.

# Instituciones que deben participar

Se hace evidente que en un proyecto de esta envergadura son muchas las instituciones que deben participar, lista que a continuación exponemos dando una breve explicación de la implicación de cada una de ellas.

## -Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama

Está compuesto por una Junta Rectora encargada de planificar y llevar a cabo el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Parque Regional (P.O.R.N.), aprobado mediante los decretos 26/1999, de 11 de febrero, y 124/2002, de 5 de julio. Se constituyó para preservar los diferentes ecosistemas que integra el río Guadarrama, así como su valor paisajístico, de la presión urbanística

## -Confederación Hidrográfica del Tajo

La Confederación Hidrográfica del Tajo es un organismo de cuenca intercomunitaria, creado mediante de Real Decreto el 5 de marzo de 1926 para gestionar las aguas de la parte española de la cuenca del Tajo. Desempeña un importante papel en su demarcación hidrográfica cuyo marco jurídico viene definido por la Ley de Aguas en vigor

#### -Canal de Isabel II

Empresa que gestiona el ciclo integral del agua en la Comunidad de Madrid y que por tanto es responsable de la calidad del agua del río Guadarrama, de la EDAR de Villalba y de la gestión del Azud de Las Nieves

#### -Ayuntamiento de Galapagar

Aunque no es el responsable directo de la zona en cuestión, sí decide sobre las zonas circundantes: Además y dado el fuerte impacto que este proyecto tendrá sobre la economía de Galapagar, es un interlocutor necesario en la promoción y puesta en valor del proyecto.

#### -Comunidad de Madrid

Es el responsable último de las decisiones en materia de medio ambiente, asimismo de él depende El Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y determinadas decisiones que pudieran ser tomadas en el Canal de Isabel II al respecto del proyecto. Aunque lo más importante es la capacidad de promover proyectos singulares de interés.

#### **OTROS SECTORES QUE INTERVIENEN**

#### -ADIF

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias gestiona todas las zonas de afectación de la vía férrea. Pues bien, existe un proyecto de desdoblamiento de la vía a su paso por nuestro término municipal, que consiste en abrir la trocha de paso actual de dos vías a cuatro (28 metros), esto supone que en muchas zonas van a estar cerca de la zona de actuación propuesta en este proyecto. También y dentro del mismo proyecto de desdoblamiento, ADIF va a destinar un presupuesto para hacer un aparcamiento disuasorio en La Navata, que coincide, con el previsto en este proyecto, por lo motivos que explicaremos más adelante.

#### -REE

Red Eléctrica de España mantiene en Galapagar una de las mayores subestaciones de la Comunidad de Madrid, además dos de sus líneas de 400 KV atraviesan el Azud de Las Nieves, por lo tanto hay que informar a esta entidad del proyecto para que nos informe a su vez de los niveles de seguridad requeridos.

## -Propietarios de terrenos de la zona afectada

Como se verá más adelante, el proyecto no solo abarca zonas de dominio público, si no que pretende que aquellos terrenos que son privados y pertenecen al Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama, puedan ser parte del proyecto en actividades autorizadas, como las deportivas; de ahí que sea muy importante mantener informados a los propietarios de los terrenos de todas y cada una de las acciones que pretende el proyecto.

## -Inversores institucionales y privados

Somos conscientes de que este proyecto tiene una envergadura importante y es posible que no todas las fases se puedan cubrir con capital público; de ser así, se podría recurrir a la figura del inversor, tanto institucional como privado. En el primer caso y dado el fuerte componente ecológico relacionado con el agua, qué mejor que fuera una empresa de éxito en lo económico y en lo empresarial como es el Canal de Isabel II, la que abanderara el mismo, esponsorizando aquellos tramos de proyecto que más responsabilidad social pudieran tener. En caso de tener que acudir a inversores privados, hay muchos fondos de inversión dedicados al ocio que llegado el caso estarían dispuesto a financiar el proyecto.

# Vamos con el proyecto

Como ya explicábamos, el objeto primordial del proyecto Galapagar Río es recuperar el valor ecológico del río Guadarrama, de sus riberas e incluso la calidad de sus aguas, pero no es menos cierto que las necesidades tanto de La Navata como de Galapagar van más allá, de ahí nuestro interés por ampliar los objetivos del mismo.

## Primera fase: Informar a los agentes sociales

Como primera medida, hemos querido invitar a esta reunión (viernes 02/12/2016) a todos los partidos políticos que componen el actual ayuntamiento, tanto del gobierno municipal como de la oposición, para exponerles el mensaje de forma directa y clara. Asimismo, se ha publicitado el evento, para que la sociedad de Galapagar también esté presente.

## Itinerario del proyecto

Dando por hecho que nos hemos puesto todos de acuerdo en la realización del proyecto, gobierno municipal incluido, la primera medida será la creación de una comisión que se encargue de plasmar en un anteproyecto los estudios preliminares, que luego servirán para formular las consultas a, por este orden, el Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama, la Confederación Hidrográfica del Tajo y el Canal de Isabel II.

Obtenido el visto bueno de estas tres instituciones, matices incluidos, se pasará a la fase de proyecto.

## Segunda fase: El proyecto

La mejor manera de ver lo que pretende esta acción, es verlo sobre el terreno en Google Earth, e ir intercalando imágenes de las propuestas que queremos realizar.

## Abrir Google Earth y buscar la zona de la Navata (Galapagar)

Sobre el mismo, explicaremos la actuación en toda la zona, para luego ir centrándonos en las particularidades del proyecto en las imágenes preparadas al efecto

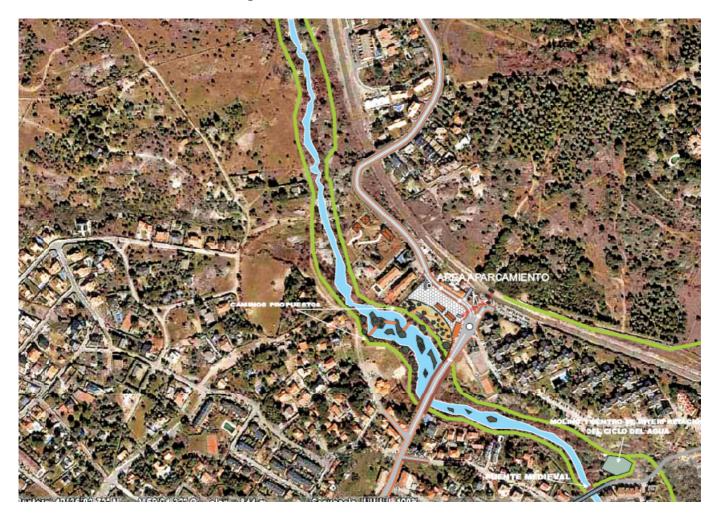


Imagen nº1 Cenital río Guadarrama

En esta imagen que abarca gran parte de la zona del proyecto podemos ver sobreimpreso varias actuaciones.

## Puente medieval o puente viejo (tramo del puente hasta el puente de la M-523)

Como se observa en la foto, **el puente medieval** (y no la pasarela que está por encima de este) formaría parte de los senderos que pretendemos realizar a ambos lados del río, cerrando el camino por el sureste. El estado actual de este puente es vergonzoso y basta solo ver las fotos de hace 70 años para que comparemos lo que era y lo que representa ahora.

Imagen nº2 puente medieval años cuarenta con el molino al fondo



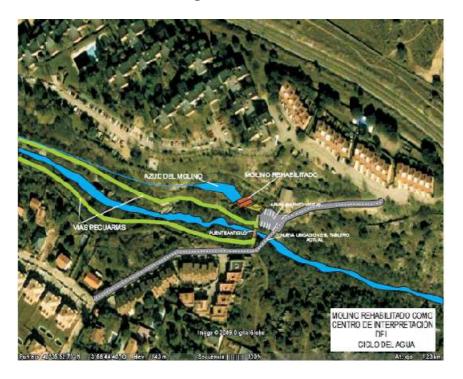
Otra vista del puente medieval imagen nº3



Y ahora en la **imagen nº4** el estado actual del puente, oculto bajo una pasarela de hormigón que no nos permite observar ni la belleza del puente, ni los vertidos de escombros que han tapado parte de los tres ojos del mismo.



Pues bien, con la imagen que a siguiente imagen pasamos a explicar lo que pretendemos en esta zona Imagen nº5



Aunque no lo parezca, en las zonas coloreadas existen sillares de piedra de lo que queda de un molino, su azud y la casa de los molineros.

Lo peor, es ver como la especulación y la acción inane de los ayuntamientos de entonces y de la Confederación, (años 70 y 80) permitieron que la urbanización del Molino de la Navata (ver imagen nº 7), vertiera grandes cantidades de escombros a la ribera del río para explanar su parcela, cargándose de facto todo el valor histórico y ecológico de la zona.

Queremos que, dentro del proyecto, se rehabiliten tanto el puente medieval, como el molino o lo que queda de él. A tal fin, proponemos lo siguiente:

- Cambiar los apoyos de la actual pasarela que cubre el puente medieval, para dejar ver el mismo y poder utilizarlo para el paso de personas como se explica en la figura nº5
- Dicha pasarela en su nuevo emplazamiento podría dar paso a vehículos en un solo sentido siguiendo el trazado de la c/ Ortega y Gasset hasta la urbanización del Molino de La Navata (Los Jarales)
- Limpiar las riberas y dejar expeditos de escombros y maleza los tres ojos originales del puente
- Consolidar las orillas
- Limpiar la zona del molino y restaurar en lo posible el edificio del mismo así como su azud, para que sea base del Centro de Interpretación del Agua



En el Club Clístenes hemos hecho los deberes y antes de proponer cambiar los apoyos originales de la pasarela de hormigón que hay sobre el puente medieval, hemos comprobado sobre el terreno que ésta se pueda mover tal y como se aprecia en la imagen nº5, dado que la medida de la misma permite desviarla hacia otros apoyos que se construirían a tal efecto.

## **Senderos perimetrales**

A partir del puente medieval se comenzara la construcción de los senderos perimetrales a ambos lados del río Guadarrama, senderos que irán subiendo hacia el norte (en verde en la imagen nº5 y nº 1).

Paralelamente a la construcción de los senderos, se comenzará la limpieza de las riberas, ajustándose a los criterios de sostenibilidad que nos imponga el Parque Regional del Curso Medio del Guadarrama y en su caso, la Confederación Hidrográfica del Tajo. No obstante y dados los antecedentes del río, desde Clístenes proponemos lo siguiente:

En el tramo que se habilite para los senderos, deberá limpiarse toda la vegetación aloctona no arbórea (sobre todo zarzas) con el fin de ampliar la visibilidad del río, disminuir el riesgo de incendios forestales y el de vertidos ilegales cara al futuro.

En las dos imágenes siguientes podemos ver el estado del río en el año 1976 y compararlo con el estado en el que estaba en 2006

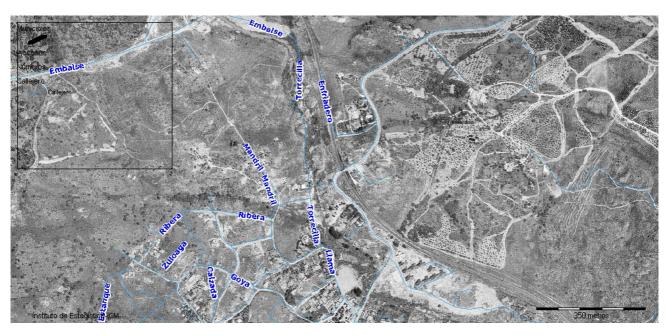


Imagen nº7 La Navata 1976

Imagen nº8 La Navata 2006



Como se puede apreciar en la imagen de 2006, es tal la cantidad de masa arbórea, que deberíamos replantearnos incluso eliminar todos aquellos ejemplares que por su tamaño estuvieran en riesgo de colapsar por su peso o bien fueran muy pequeños, dejando solo aquellos que cumplan las condiciones que se precisan en este proyecto, que es reforzar las orillas y dar sombra, eso sí, todas las actuaciones de mejora de vegetación se llevarán a cabo tras la aprobación y supervisión de la dirección del Parque.

## Zona del puente de la carretera Galapagar-La Navata

El puente de la carretera de Galapagar-La Navata actúa como barrera a los senderos que hemos planificado en este proyecto, no obstante, se pueden estudiar dos pasos alternativos, uno por arriba del puente y otro colgante por debajo del arco; en cualquier caso, esto no impediría dar continuidad a los senderos.

Cuando explicábamos al comienzo el **Objetivo Operativo del proyecto**, proponíamos tres aspectos importantes en el mismo y uno de ellos era crear **un Nuevo modelo económico basado en la naturaleza**, pues bien, una de las acciones de esa propuesta estaría radicada en el margen derecho del río Guadarrama mirando al norte, a partir del puente que hay en la carretera de Galapagar-La Navata (M-523), justo enfrente de El Tablao, en la parcela que hoy ocupan dos casas en ruinas y un aparcamiento ilegal. Pasamos a explicar en qué consiste está actuación.

# Aparcamiento disuasorio de La Navata

En el montaje de la **imagen nº9** podemos ver la ubicación exacta de la zona que vamos a explicar

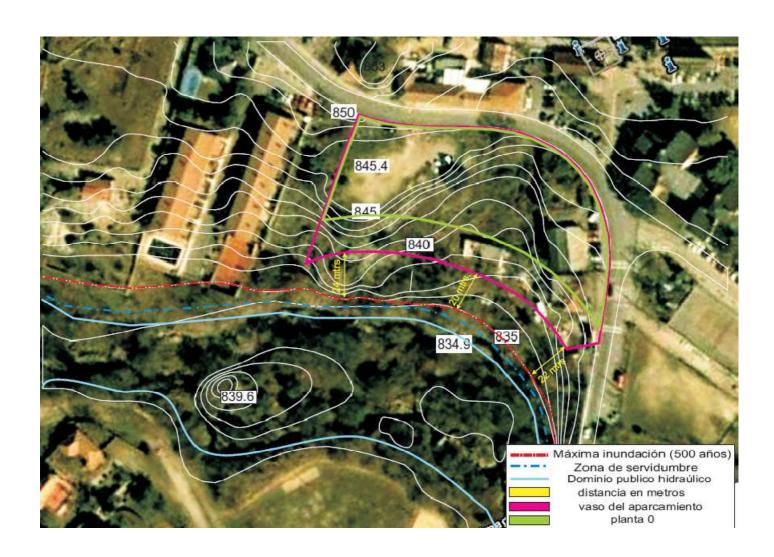


La zona en la que se quiere acometer la construcción del aparcamiento, está en un estado de conservación pésima ver **imagen nº 10 y nº 11** 





Aunque su situación y orografía lo hace ideal para la construcción de un aparcamiento subterráneo como podemos ver en este cuadro de curvas de nivel y crecidas del río Guadarrama de la zona descrita. **Imagen nº 12** 

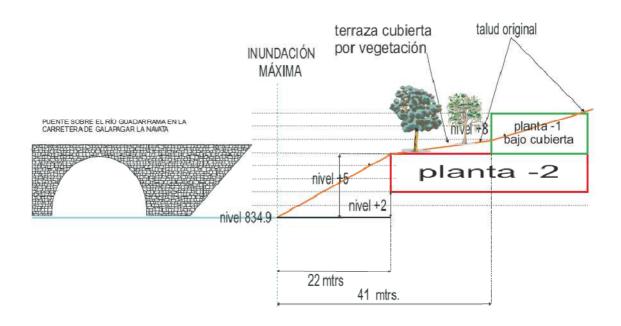


Se aprecia con claridad, que la construcción estaría fuera de la zona de servidumbre y de dominio público descrita por la Confederación Hidrográfica del Tajo.

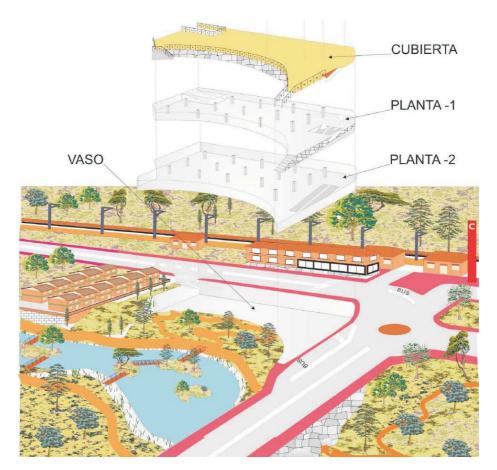
No obstante hay que remarcar, que este proyecto se presentó a la dirección del Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y podemos decir, que la valoración del mismo fue altamente positiva y de palabras del entonces Director me quedo con las siguientes:

"Ya nos gustaría que todos los proyectos que se presentan en el Parque fueran tan respetuosos como este"

A este respecto, en la siguiente imagen podemos ver cómo quedaría soterrado todo el aparcamiento a excepción de una zona que queda como gran terraza para el disfrute y esparcimiento de los habitantes de La Navata o los visitantes. **Imagen nº 13** 



Y así quedaría en una vista esquemática de la construcción Imagen nº 14



# Imagen nº 15



Uso de la terraza en algunos de los supuestos que proponemos **Imagen nº 16** 



Dada la importancia de la Estación de La Navata en este proyecto, hemos querido hacer hincapié en su entorno y además de la zona del aparcamiento disuasorio, hemos plasmado en un plano una nueva distribución de los accesos, tanto para la propia estación, como para el futuro aparcamiento y la urbanización del Molino de La Navata.

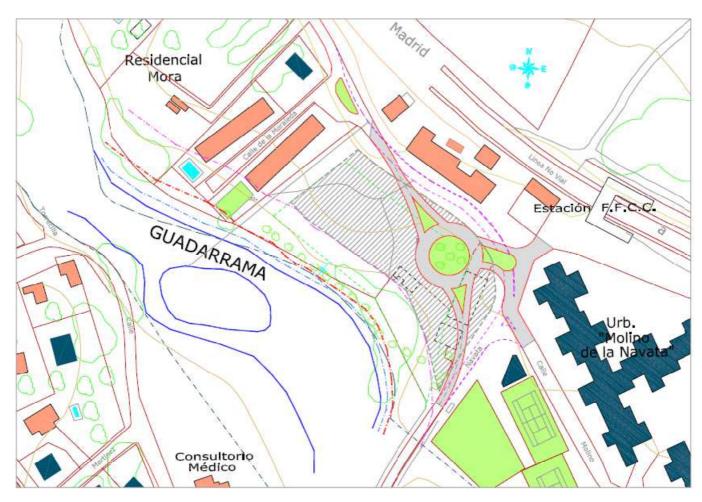


Imagen nº 17

## ¿Por qué queremos dar importancia a la Estación de La Navata?

Realmente somos unos privilegiados por tener una estación de Cercanías que además cuenta con unas líneas que nos permiten llegar a Madrid en menos de 40 minutos y lo mismo pasa con todo aquel que quiera venir a visitarnos.

Se ha demostrado, que todos aquellos pueblos de la periferia de la capital que cuentan con estación de cercanías, son los más deseados a la hora de elegir un lugar donde vivir y además generan mayor actividad económica, aunque la intención de nuestra propuesta iría más encaminada a atraer al turista capitalino de fin de semana, interesado por la naturaleza, el deporte al aire libre y la gastronomía entre otras actividades.

# Tramo comprendido entre el puente de la carretera de Galapagar-La Navata y el Azud de Las nieves

Continuando desde el puente de la M-523 hacia el norte por la ribera izquierda, vemos que hay un sendero construido de 800 metros aproximadamente, obra pagada en 2011 por la Obra Social de Caja Madrid que a fecha de hoy, no tienen ningún mantenimiento.

A colación de esta obra, queremos decir que los senderos propuestos en este proyecto se construirán con el mismo sistema de zahorra compactada, jalonándolos a ambos lados con bordillo y serán habilitados para el paso de peatones y para poder ser utilizados sin dificultad con sillas de ruedas o coches de bebé. Tendrán una anchura variable según las condiciones del terreno, que oscilará entre los 1,5-2,5 metros.

Abrir Google Earth y buscar la zona de la Navata (Galapagar)

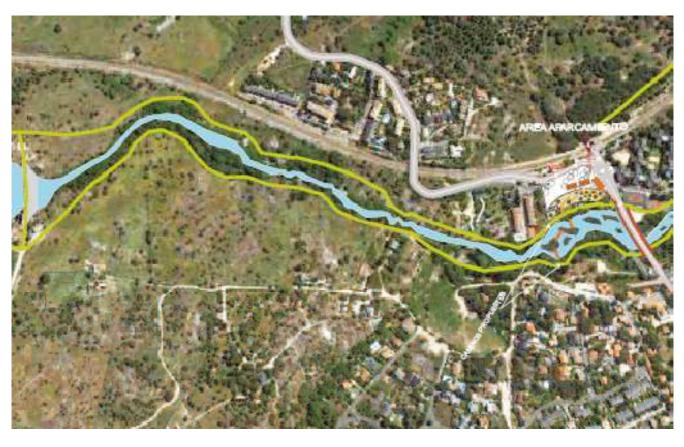


Imagen nº 18

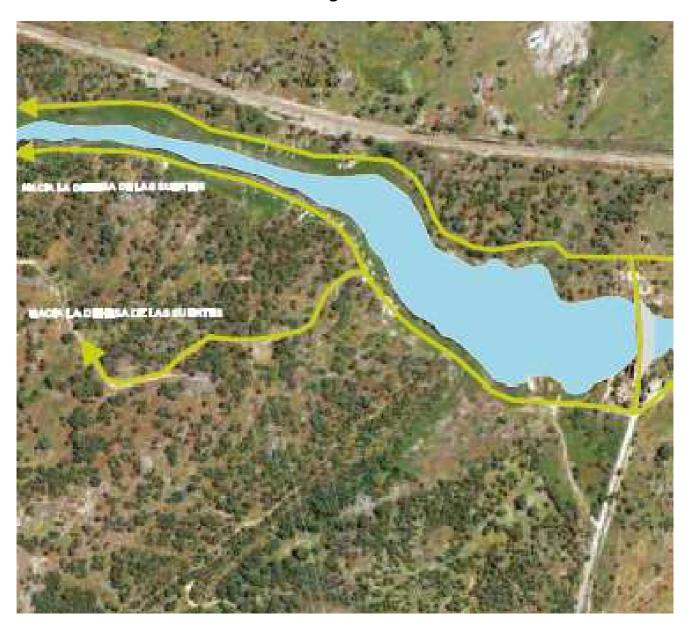
Como podemos ver, los senderos descritos en el proyecto llegarán al Azud de la Nieves y subirán hasta la presa desde ambos lados y por supuesto, **permitiendo el paso por el mismo**, **para utilizarlo como mirador**. Es evidente que para esto, tenemos que contar con el Canal de Isabel II, que deberá dotar al mismo con los niveles de seguridad necesarios para tal fin.

## Pantano de las Nieves

Llamado también Azud de Las Nieves, es un pequeño pantano conectado mediante un túnel con el pantano de Valmayor, al que vierte sus aguas excedentarias.

# Abrir Google Earth y buscar la zona de la Navata (Galapagar)





En la imagen se pueden apreciar los senderos a ambos lados del vaso del pantano, que nos conectarán con la Dehesa de las Suertes ya en el término municipal de Villalba.

Para adecuar el pantano al proyecto Galapagar Río, se proponen las siguientes obras y modificaciones en su funcionamiento.

## Dragado completo del vaso del pantano

Como se puede ver en la foto del pantano completamente seco





El vaso está saturado de materiales que llegan de aguas arriba, aunque lo peor es que la mayoría son lodos orgánicos que vienen de los excedentes de la depuradora de Villalba, que vierte sin reparo cada vez que se rebasa su capacidad de depuración. Pero no solo eso, sino que dichos lodos además rebasan y no sabemos si de forma accidental o no, las compuertas del pantano, enfangando las orillas con lodos malolientes hasta casi Las Rozas.

Es cierto que las aguas del Río Guadarrama, en el tramo que hay desde el puente medieval, hasta la carretera de Galapagar a Torrelodones, surcan una zona granítica de gran pendiente, depurándose y oxigenándose de forma natural, pero no creo que en los tiempos que vivimos, tengamos que depender de la naturaleza para depurar las aguas de una población, la de Villalba y su área de influencia (80.000 habitantes), de ahí, que solicitemos del Canal de Isabel II una solución al problema.

## Cambio en el sistema de trasvase hacia Valmayor

Como todos sabéis, si venimos desde la A-6 hacia La Navata o hacía Galapagar, el pantano de Las Nieves queda a nuestra derecha y unas veces lo vemos lleno y otras, vacío. Eso se debe a los trasvases que se hacen al pantano de Valmayor a través de un túnel

Imagen nº 21



Pero como el nivel de la salida está a ras del fondo del vaso del pantano de Las Nieves, prácticamente lo deja seco como hemos visto en la imagen nº 20.

En el proyecto **Galapagar Río** proponemos la utilización del pantano para uso deportivo y a tal fin, necesitamos que su lámina de agua este en niveles aceptables y más o menos fijos, por lo tanto, para solucionar el problema sin interferir en el uso para el que se construyó el pantano de La Nieves, servir de regulador para trasvasar las aguas del río **Guadarrama a Valmayor**, hemos ideado otra forma de regular el trasvase que no suponga el vaciado completo del pantano de Las Nieves.

## Abrir el dibujo de Corel Draw y explicar el SISTEMA DE TRASVASE

En esta imagen podemos ver las diferencias si utilizamos otra forma de trasvasar

Imagen nº 22
SISTEMA DE TRASVASE ACTUAL





# NUEVO SISTEMA DE TRASVASE



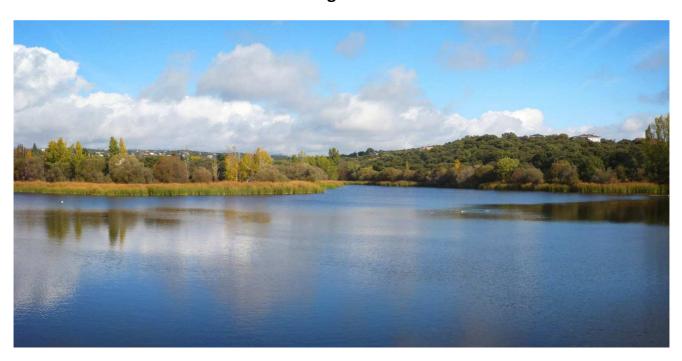


## Reacondicionamiento de las orillas del pantano de Las Nieves

Creo que todos conocemos el pantano que hay en Los Arroyos. Pues bien, este pantano además de cumplir el mismo objetivo que el pantano de Las Nieves, sirviendo al de Valmayor, tiene unas orillas jalonadas de carrizos y plantas que favorecen la oxigenación del agua, que además, son esenciales para la fauna de la zona, sobre todo si se pudiera iniciar la repoblación piscícola, ya que sería una barrera de protección idónea para los alevines.

En esta foto podemos apreciar el estado de las orillas del pantano de Los Arroyos

Imagen nº 23



Y por qué no, también podríamos aspirar a tener en la zona deportiva que proponemos en el proyecto Galapagar Río, de una zona de restauración como la que existe en el pantano de Los Arroyos. Imagen nº 24



# Galapagar Río-Parque de Aventura

Una vez explicada la envergadura del proyecto en lo relativo a su extensión, vamos ahora a desgranar los aspectos relacionados con la naturaleza que queremos desarrollar en la zona.

Hablábamos en las páginas 6 y 7 de las instituciones que deben intervenir en este proyecto, así como de los propietarios de terrenos por donde se pretende desarrollar y es importante recordar, que sin estos actores nada se podrá hacer, por lo tanto es importante que esta información llegue de forma clara a los interesados.

En el plano general que ponemos a continuación, que comprende desde el puente de la carretera M-523 (Galapagar-La Navata), hasta el término municipal de Villalba, observamos de forma esquemática las zonas en las que por su orografía se podrían hacer determinadas actuaciones encaminadas a la consecución del Parque de Aventura.

## Abrir Google Earth y buscar la zona de la Navata (Galapagar)



Imagen nº 25

En la zona aledaña al pantano de Las Nieves existen tres polígonos que resultarían idóneos para desarrollar actividades lúdicas relacionadas con la naturaleza, si bien es cierto, que ninguna de ellas es pública. Las parcelas A y C están dentro del Parque Regional del Curso Medio del Río Guadarrama y su calificación es compatible con el uso deportivo; la parcela B es posible que también, además, contamos con la trocha de la vía pecuaria que

figura en verde en el plano y en el margen derecho del río, continuación de la vía pecuaria, **zona llamada Descansadero** 

# ¿En qué consiste Galapagar Río-Parque de Aventura?

Hemos descrito la zona de actuación y ahora vamos a contar con más detalle en qué va a consistir el proyecto Galapagar Río





Se puede ser respetuoso con la naturaleza sin modificar los entornos y a su vez crear espacios lúdicos y de esparcimiento, sobre todo sí esos espacios están basados en las propias características de la zona.

Todos conocemos en qué consisten los parques de tirolinas y de aventura y aquí cerca, en Cercedilla, tenemos uno. Es cierto que la exuberancia de aquella zona, los grandes pinos, etc. ha favorecido la iniciativa, pero la ausencia de arbolado en las parcelas propuestas para la creación del parque de aventura en Galapagar no es obstáculo para la consecución del mismo, porque existen instalaciones muy respetuosas, no fijas y construidas en madera, que se pueden colocar en cualquier sitio, aquí van varios ejemplos

Imagen nº 27



lmagen nº 28



Imagen nº 29



Imagen nº 30



Como podemos ver en las imágenes, ninguna de las instalaciones depende de los árboles de la zona y han sido construidas con madera sobre superficies irregulares, sin modificar el terreno, para que en cualquier momento puedan ser desmontadas.

Otra propuesta del Parque de Aventura de Galapagar Río, es la creación de una zona de bungalows para vacaciones rurales de fin de semana, o en su caso, con una estancia máxima de 7 días. Estos bungalows, serían construidos con la misma filosofía que las instalaciones de tirolinas y aventura, o sea, no fijas, de tal manera que puedan ser levantadas y removidas en cualquier momento.

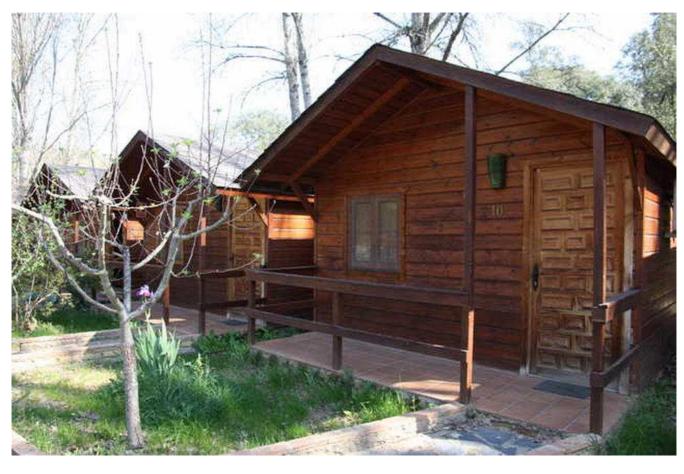


Imagen nº 31

Con esta parte del proyecto se pretende atraer el turismo rural de la capital, para que conozca la zona y disfrute de la oferta lúdica que le propone Galapagar Río.

A este respecto, queremos reiterar que la intención del proyecto es que RENFE-Cercanías colabore introduciendo en su oferta de trenes y billetes especiales, uno que de alguna manera combine el viaje desde Madrid a La Navata, con el disfrute de las instalaciones del Parque de Aventura Galapagar Río, porque nos gustaría que la gran mayoría de los visitantes vinieran en tren. A continuación exponemos el resto de oferta que queremos desarrollar en el proyecto Galapagar Río:

## Campamentos de verano

Dispondremos de una campa para la instalación de tiendas de campaña en los meses de verano e incluso mayo y septiembre si existiera demanda. Los comedores y los servicios, serían prefabricados en madera con la misma filosofía que la expuesta en los bungalows.

A tal fin, se publicitará la oferta a todos los colegios de la Comunidad de Madrid, informando de todas las actividades que se pueden realizar en el parque.

Imagen nº 32



## Otras ofertas de ocio

## **Deportes Náuticos**

Como hemos comentado con anterioridad, una vez recuperado el pantano de La Nieves, se pretende el uso deportivo de sus aguas, **nunca para baño**, proponiendo entre otros, **el uso de canoas, kayak y cable sky** 



Imagen nº 32





Página **33** de **37** 

## **Instalaciones Hípicas**

El parque tendría unas instalaciones para la iniciación a la hípica sin una cuadra fija, contratando los caballos y monitores a demanda a las hípicas que ya existen en la zona. En el caso que fuera necesario, se podría plantear otras soluciones. La idea es iniciar a los visitantes en la monta y dar paseos con guía por los diversos caminos de la zona

Imagen nº 33



#### **Paintball**

El Paintball es una de las actividades lúdicas más demandadas, por lo tanto no podía faltar en la oferta del Parque de Aventura Galapagar Río. Se instalará en una de las parcelas con menor valor medioambiental y dadas las características de la actividad, se acotará debidamente.

Para el que no lo conozca, el paintball consiste, en un juego de guerra en donde se disparan bolas de pintura, pudiéndose utilizar desde los 12 años.

Imagen nº 34



#### Tiro con arco

Desde hace años, Galapagar cuenta con un club de tiro con arco de prestigio, llamado Club de Arqueros de Galapagar, dos de cuyos integrantes nos han representado recientemente en la Olimpiadas de Río 2016; Se trata de Juan Ignacio Rodríguez Liébana, de y Adriana Martín Lázaro, por lo tanto es de justicia que nuestro proyecto cuente con esta oferta.

# Imagen nº 35



## Resumen

El proyecto Galapagar Río nació atendiendo a la gran demanda de la población de Galapagar y La Navata por la regeneración ecológica de la zona y su habilitación para un uso público compatible con los objetivos de conservación de la naturaleza, hartos ya de ver como el río Guadarrama y su entorno se iba degradando, convirtiéndose en una cloaca y que, ni siguiera las denuncias de los vecinos al SEPRONA, surtían efecto.

Hasta ahora, cada vez que se hablaba de iniciativas y proyectos a futuros, oíamos la misma canción, **urbanizar tal o cual parcela para construir decenas o centenares de viviendas**.

Pero por suerte, la flecha poblacional no va en ese sentido y la demografía de Galapagar mantienen su población e incuso la pierde, por lo que es poco probable que por el momento cuajen los mega proyectos.

Por otro lado, los datos disponibles indican que Galapagar es de facto un pueblo dormitorio y que cada vez tenemos menos actividad comercial y eso es debido, en parte, a la nula planificación que han venido realizando los diferentes gobiernos municipales, empeñados en mantener nuestro término municipal como paraíso para los promotores inmobiliarios, olvidando que existen otros modelos productivos con más éxito, que además generan actividad económica, empleo fijo y de calidad, como pudiera ser la apuesta por el modelo industrial (Galapagar no tiene un polígono industrial al uso en las inmediaciones del pueblo) o la que proponemos en el presente proyecto.

Con la propuesta Galapagar Río queremos solventar estas carencias y abrir un nuevo frente para el desarrollo de Galapagar combinando la regeneración respetuosa de nuestro entorno natural, con una actividad compatible con la misma, que además nos colocará, sin duda, en el mapa de la Comunidad de Madrid, como un referente de economía sostenible.

Francisco Javier España Moscoso

Club Clístenes