

Bloque 3

Experiencias de conservación en la vertiente segoviana



Moderado por: Fernando Martín

1. EXPERIENCIA DE UNA ASOCIACIÓN EN TERRITORIO SEGOVIANO. Colectivo Azalvaro. Iván Aguilera
2. URBANISMO EN CASTILLA Y LEÓN. Ecologistas en Acción Segovia. Claudio Sartorius

PRINCIPALES CONCLUSIONES DEL BLOQUE 3

- **Muy altos valores ambientales** de la vertiente segoviana de la sierra. Integrada en buena medida en la **Red Natura 2000**, formando parte de la **Reserva de la Biosfera**, es área crítica del águila imperial y asentamiento de muchas especies protegidas.
- Miembros del Observatorio como el **Colectivo Azalvaro** se especializan en la protección del águila imperial, en los muladares abiertos en su zona y en el seguimiento de las infraestructuras que pretenden atravesar la zona.
- Actualmente la **carretera SG-500** (Comunicación Ávila-Madrid) y su ampliación se ha convertido en el principal problema a resolver. Se seguirá exigiendo un **Estudio de Impacto Ambiental** que demuestre las afirmaciones de que casi no hay impactos negativos. Se aportan en la presentación cuadros y estudios de demuestran la gravedad real de esos impactos ya en la situación actual.
- En Castilla y León se ha producido un cambio legislativo que permite el **paso de suelo urbanizable a suelo rustico**. Se trata de una trascendental medida que permite la recuperación de suelo que estaba destinado a la especulación.
- Numerosos municipios están tomando **iniciativas por el cambio climático y energías alternativas**. Pero esta sin organizar lo que provoca disfunciones como en el caso de los paneles solares. Esta esa ya regulado en Cataluña y Navarra y **Ecologistas en Acción** defiende su incorporación a la normativa de CyL.
- El objetivo central debe **compatibilizar el territorio con sus distintos usos**, conservando los elementos identificativos locales como la ganadería.

ESTUDIO Y SEGUIMIENTO DE ATROPELLOS DE FAUNA SILVESTRE EN ESPACIO PROTEGIDO
RED NATURA 2000. COLECTIVO AZÁLVARO. IVÁN AGUILERA



COLECTIVO AZÁLVARO

O.N.G. AMBIENTALISTA POR LA CONSERVACIÓN DE
LAS AVES CARROÑERAS Y SUS HÁBITATS

ESTUDIO Y SEGUIMIENTO DE ATROPELLOS DE FAUNA
SILVESTRE EN ESPACIO PROTEGIDO RED NATURA 2000

PROYECTO DE MEJORA DE
PLATAFORMA Y FIRME. CARRETERA SG-500

Campaña **“STOP ATROPELLOS
CARRETERA SG-500”**

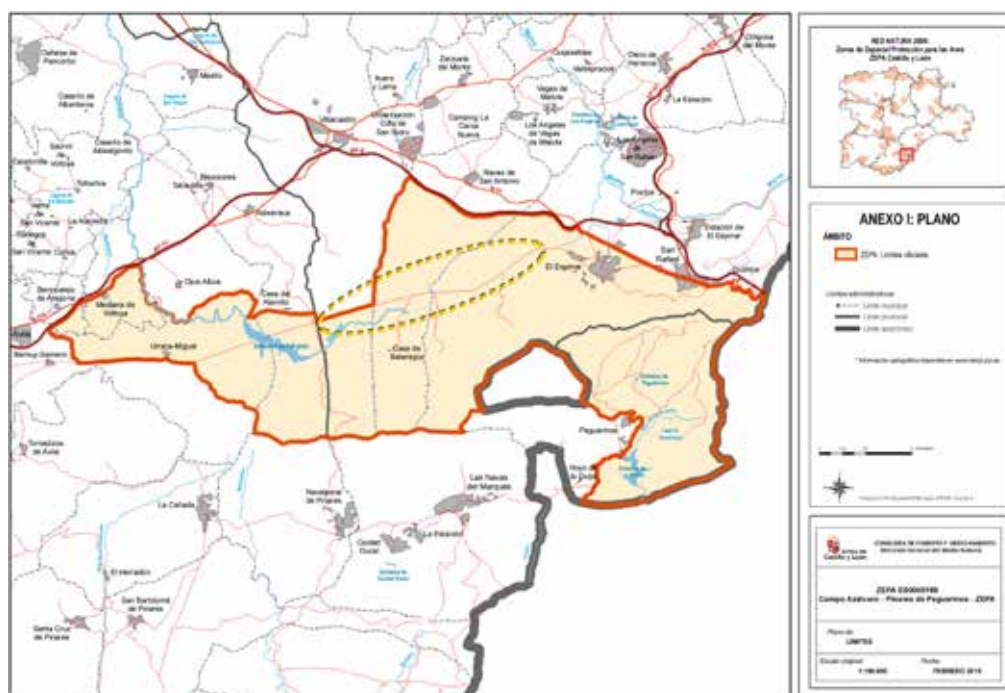


ÁREA DE ESTUDIO

Valores Ambientales

- **Red Natura 2000:** Zona de Especial Conservación (ZEC) y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) “Campo Azálvaro-Pinares de Peguerinos”
- **Área Crítica águila imperial** (especie en peligro de extinción).
- **Área de Importancia cigüeña negra** (especie en peligro de extinción).
- **Reserva de la Biosfera** del Real Sitio de San Ildefonso-El Espinar.

UBICACIÓN: ZONA PERIFÉRICA DE PROTECCIÓN (ZPP) DEL PARQUE NACIONAL SIERRA DE GUADARRAMA Y DE LA RESERVA DE LA BIOSFERA del Real Sitio de San Ildefonso-El Espinar.



MÉTODO

Mortalidad de Fauna

COLECTIVO AZÁLVARO lleva varios años recogiendo y almacenando datos de mortalidad de fauna por atropellos en la carretera SG-500, a través del muestreo por “transectos lineales” y programa de ciencia ciudadana para recabar información que pueda ser tratada estadísticamente para su planificación, gestión y conservación de un espacio protegido **RED NATURA 2000**, ante el inminente “**Proyecto de Mejora de Plataforma y Firme de la Carretera SG-500. Clave: 2.1-SG-23**”. **P.K. 6+000 A L.P. ÁVILA P.K. 15+000.**

Nº de atropellos (2016-2019) = **145**
MAMIFEROS = 86

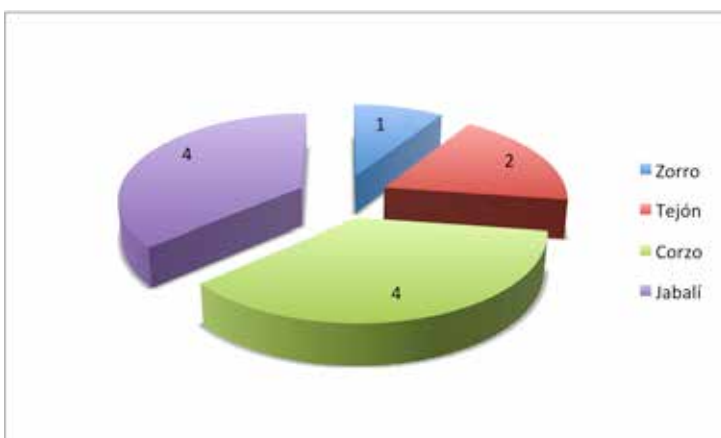
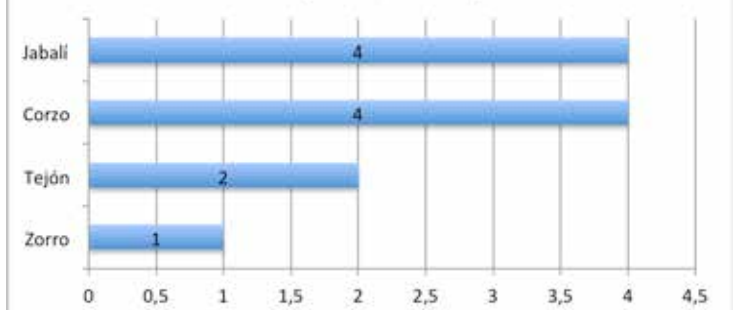




Base de Datos de atropellos de animales en Segovia <http://atropellosfauna.blogspot.com.es/>;
(blog gestionado por el Grupo Local SEO-Segovia)

Nº de atropellos publicados por la Sección de Conservación de Carreteras del Servicio Territorial de Fomento de la JCYL en Segovia en el periodo (2015-2016 y 2017) = 11

C.A. JCYL - 11 ATROPELLOS
(2015/2017)



Evolución I.M.D (Intensidad Media Diaria) de Vehículos en la Carretera SG-500

2005 – 434

2018 – 743

Prognosis I.M.D. según proyecto en 2022 = **1029**

CONSIDERACIONES FINALES

La retirada de la vía de la fauna atropellada es realizada a través de la figura Guarda de Campo (012/0207), como personal autorizado para el manejo de fauna silvestre y su posterior envío a un punto de alimentación suplementaria de nuestra red de muladares, a través del sistema de gestión ARCAN, contribuyendo a la conservación y mejora de especies en peligro de extinción o amenazadas, de aves necrófagas de interés comunitario.



REPERCUSIÓN EN LOS MEDIOS

Mejorar la SG-500 ¿solución o idea descabellada?



MEJORAR LA SG-500 ¿SOLUCIÓN O IDEA DESCABELLADA?

El pasado 19 de octubre de 2015 esta web tuvo conocimiento de la reunión que el titular autonómico (JCVL) de Fomento, Juan Carlos Suárez-Quintero, tuvo con el presidente de la Confederación Autónoma de Empresarios, Juan Sabaridoia, que se celebró en Valladolid el martes 13, pero que la prensa no había dado conocer hasta ahora.

En dicha reunión se trataron cuestiones como la intención del consejero de mejorar aspectos de la ciudad de Ávila, como las comunicaciones por carretera y ferrocarril, las infraestructuras de transporte y logística, las telecomunicaciones, la gestión de residuos industriales o el abono transporte.

Además de esos temas, Confae planteó al responsable de la Junta, mejorar el trazado actual de la carretera El Espinar - Ávila (SG-500 - AV-500) hasta Urbica-Miguel, ensanchando la vía, reparando el asfalto, instalando señalización y puede q

Las obras de la carretera de El Espinar arrancarán el lunes

El lunes 14 de septiembre de 2016. Existe la prohibición medioambiental de trabajar entre los kilómetros 18 y 21 de esta vía del 1 de marzo al 30 de septiembre de 2016, por lo que se avanzará en ese tramo desde octubre.



Del Área de Fomento de El Espinar suministrado por: Tere Domínguez

Castilla y León **Segovia** Empresas de Segovia Siemans Sintra Las Edades

Las otras víctimas del tráfico: 150 animales han muerto en dos años en la SG-500 entre El Espinar y Ávila



Un porco fue atropellado en la carretera SG-500, en término de El Espinar, y el colectivo AZÁLVARO Colectivo Azálvaro reclama medidas en el proyecto de ensanchamiento de la vía.

Castilla y León **Segovia**

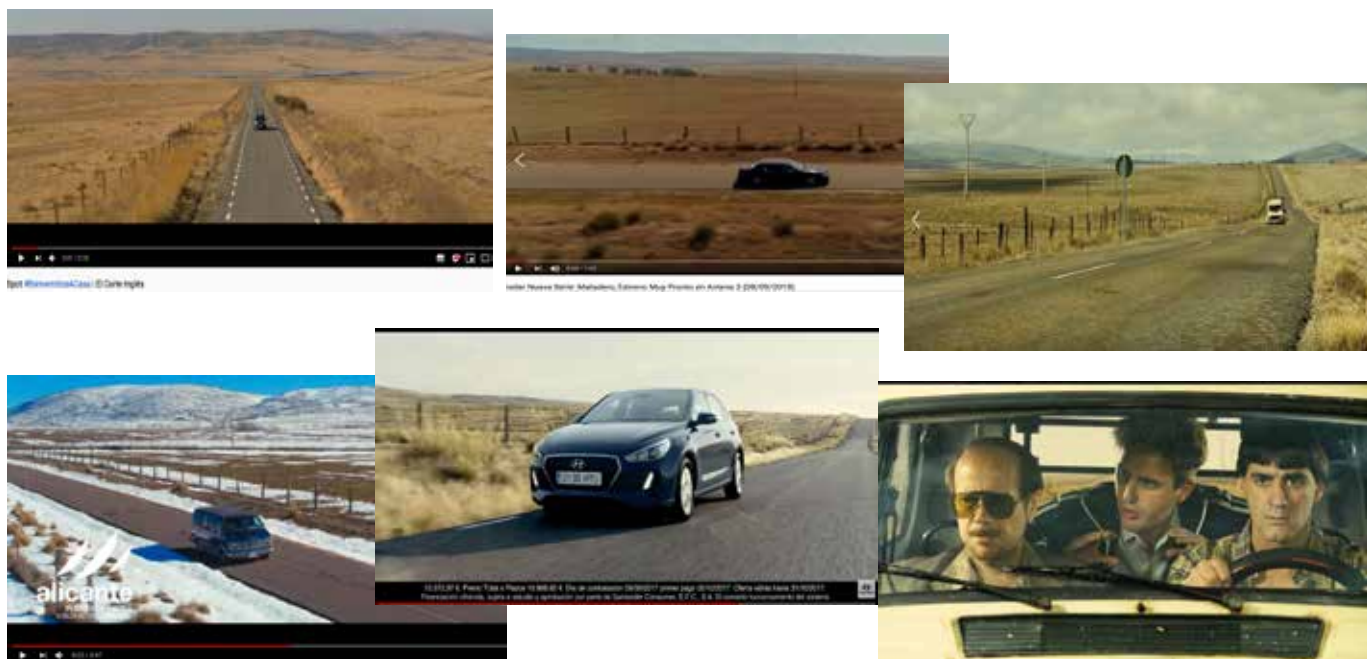
Azálvaro contabiliza treinta atropellos de animales en la carretera entre El Espinar y Ávila



EL NOROCCIDENTE DE CASTILLA Y LEÓN Sale a licitación la obra para mejorar la SG-600 en El Espinar La alcaldesa confía en que los trabajos en la rotonda hacia el polígono d...

SG-500... DE INTERÉS PAISAJÍSTICO

El singular paisaje de la comarca Campo Azálvaro y su peculiar carretera han sido elegidos como escenario o localización de numerosos spots publicitarios, series, películas, etc...



SG-500... DE INTERÉS CULTURAL



La carretera SG-500 discurre a lo largo de su trazado de forma paralela o incluso compartida con diversas veredas y caminos:

- Vereda de Marigarcía y Suertes Nuevas
- Vereda del Chopo
- Vereda de Cantogordo a Marigarcía
- Vereda del Muladar de Luisa.
- Colada abrevadero de Gansapájaras
- Vereda de la Talanquera
- Vereda Casa La Yeguas
- Vereda del Salobral



Cruzando igualmente:

- Cañada Real Soriana Occidental
- Cañada Real Leonesa Occidental



*Yacimientos arqueológicos

El yacimiento arqueológico más cercano es el denominado C.A.3 Santo Domingo, que queda fuera del ámbito de actuación del proyecto.

*Información recogida en: Proyecto de Mejora de Plataforma y Firme de la Carretera SG-500, de N-VI a L.P. Ávila. Tramo: N-VI a L.P. Ávila. P.K. 0+000 a 15+000 CLAVE: 2.1-SG-23

CONCLUSIONES

La evolución anual del número de casos de mortalidad por atropello en fauna silvestre, muestran una clara tendencia al alza.

El aumento de mortalidad de fauna es porcentual al aumento en la “intensidad de tráfico” y por ende en el número de colisiones.

El **“Proyecto de Mejora de Plataforma y Firme de la Carretera SG-500”** intensificaría los atropellos de Fauna Silvestre Protegida por el consiguiente aumento de tráfico y velocidades afectando a **RED NATURA 2000**.

El **“Proyecto de Mejora de Plataforma y Firme de la Carretera SG-500”** afectaría con graves consecuencias al Patrimonio Natural, Cultural y Arqueológico.

Consideramos que este estudio ha de servir para someter dicho proyecto a **EIA (Estudio de Impacto Ambiental)**.